

参考文献(web サイトは 2017 年 11 月 11 日閲覧、確認)

第 1 部

第 0 章

研究の背景と目的意識

- ・ JR 北海道「当社単独では維持することが困難な線区について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/pdf/161215-5.pdf>

- ・ JR 西日本「三江線(江津～浜原駅間)の運転再開見込みについて」

https://www.westjr.co.jp/press/article/2013/12/page_4923.html

- ・ JR 東日本「只見線の状況について」

<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20160324tadami.pdf>

第 1 章

- ・ 浅井康次(2010)『乗ろうよ！ローカル線 貴重な資産を未来に伝えるために』交通新聞社

- ・ 菅原操(1985)「国鉄地方線問題の経緯と将来動向」『土木学会論文集』Vol. 1985 No. 353, 土木学会, p.1-10

- ・ 波床正敏・山本久彰(2013)「需給調整規制廃止前後における鉄軌道の廃止状況の変化に関する分析」『土木学会論文集 D3 (土木計画学)』Vol.69, No.5 (土木計画学研究・論文集第 30 巻)I_669-I_676, 土木学会

- ・ 一橋大学鉄道研究会(1996)『岐路にたつ地方公共交通』

- ・ 一橋大学鉄道研究会(2011)『災害と鉄道』

第 2 章

- ・ 総務省自治行政局過疎対策室「平成 26 年度版『過疎対策の現況』について(概要版)」

http://www.soumu.go.jp/main_content/000392823.pdf

- ・ E-Gov 法令検索「過疎地域自立促進特別措置法(平成十二年法律第十五号)」

<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/H12/H12HO015.html>

- ・ 総務省「平成 27 年度地方公共団体の主要財政指標一覧 1. 指標の説明」

http://www.soumu.go.jp/main_content/000456278.pdf

第3章

- ・北海道旅客鉄道株式会社(2017)『平成28年度決算公告』

https://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/mi/kessan/28/pdf/00_jrhokkaido.pdf

- ・北海道旅客鉄道株式会社(2017)『平成28年度決算 社長談話』

<https://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/mi/kessangaikyoku/28kessan.pdf>

- ・東日本旅客鉄道株式会社(2017)『第30期有価証券報告書』

<http://www.jreast.co.jp/investor/securitiesreport/2017/pdf/securitiesreport.pdf>

- ・経済産業省(2014)『「持続的成長への競争力とインセンティブ～企業と投資家の望ましい関係構築～」プロジェクト「最終報告書」』

<http://www.meti.go.jp/press/2014/08/20140806002/20140806002-2.pdf>

- ・東海旅客鉄道株式会社(2017)『第30期有価証券報告書』

http://company.ir-central.co.jp/ir/financial-statements/detail/_pdf/000034275.pdf

- ・西日本旅客鉄道株式会社(2017)『第30期有価証券報告書』

https://www.westjr.co.jp/company/ir/library/securities-report/pdf/report30_04.pdf

- ・四国旅客鉄道株式会社(2017)『第30期決算公告』

http://www.jr-shikoku.co.jp/04_company/kessan/30_stage.pdf

- ・九州旅客鉄道株式会社(2017)『第30期有価証券報告書』

https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/library/securities_report/files/afieldfile/2017/06/23/2016.yuhou.pdf

第4章

- ・一橋大学鉄道研究会(2012)『地域公共交通を考える』

- ・国土交通省「地域鉄道対策」

http://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk5_000002.html

- ・法令データ提供システム「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」

<http://law.e-gov.go.jp/cgi-bin/strsearch.cgi>

- ・法令データ提供システム「鉄道軌道整備法」

<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S28/S28HO169.html>

- ・田中雄章(2013)「一般地方財政篇 地域鉄道支援に対する地方財政措置について」『地方財政』第52巻6号, 地方財務協会,p.62-73
- ・国土交通省「地域鉄道の安全輸送の確保」

<http://www.mlit.go.jp/common/001136990.pdf>

- ・鉄道・運輸機構「Ⅶ 国における鉄道助成制度」

<http://www.jrtt.go.jp/02Business/Aid/pdf/bookGuide07.pdf>

- ・鉄道・運輸機構「鉄道の助成 業務概要 安全・防災対策 鉄道防災」

<http://www.jrtt.go.jp/02Business/Aid/aid-anzenBousai.html>

- ・国土交通省「復旧・復興に向けた支援」

https://www.ttb.mlit.go.jp/tohoku/td/pdf/1_4.pdf

- ・「黒字鉄道にも災害復旧補助「法改正案」の中身—被災路線が赤字なら国の補助対象に—」『東洋経済オンライン』

<http://toyokeizai.net/articles-/185354>

- ・国土交通省「地域公共交通確保維持事業」

<http://www.mlit.go.jp/common/001198134.pdf>

第5章

- ・正司健一(2001)『都市公共交通政策:民間供給と公的規制』千倉書房
- ・甲木正行(2010)『企業の社会的責任(CSR)とは何か』たまきな出版舎
- ・関口昌弘(1987)『日経産業シリーズ 私鉄』日本経済新聞社
- ・国土交通省「3.航空分野」<https://www.mlit.go.jp/common/000115370.pdf>
- ・日本経済新聞「全日空、羽田-大島線から撤退 経営資源を最適配分」

https://www.nikkei.com/article/DGXLASDZ19HNJ_Z10C15A8TJC000/

第6章

- ・国土交通省「鉄道プロジェクトの評価手法分析マニュアル(2012改訂版)」

<http://www.mlit.go.jp/common/000224631.pdf>

・和田尚久(1998)「不採算な地域鉄道存続の意思決定についてー福井県における地域鉄道と廃線問題を例としてー」『運輸と経済』交通経済研究所, 第 58 卷 11 号,p65

・JMPA「JMPA マガジンデータ：男女 趣味専門」

http://www.j-magazine.or.jp/data_002/c3.html

・『朝日新聞』2009年12月20日朝刊

・『毎日新聞』2016年12月27日朝刊

・一橋大学鉄道研究会(2013)『観光と地域鉄道の活性化』

第7章

・小山市ホームページ「デマンドバス」

<https://www.city.oyama.tochigi.jp/kurashi/kotsu/bus/demandbus.html>

・秋山哲男他(2009)『都市科学叢書 3 生活支援の地域公共交通 路線バス・コミュニティバス・ST サービス・デマンド型交通』学芸出版社

・鉄道ジャーナル社(2012)『鉄道ジャーナル』第 46 卷 11 号

・宮崎耕輔・高山純一(2013)「鉄道が廃止された後の地域住民の意識に関する一考察：のと鉄道能登線廃止におけるケーススタディ」『農村計画学会誌』31 卷,pp.387-392

https://www.jstage.jst.go.jp/article/arp/31/Special_Issue/31_387/pdf

・第 31 回土木計画学研究発表会・講演集「地域住民からみたのと鉄道輪島線廃線の影響に関する研究」

https://www.jsce.or.jp/library/open/proc/maglist2/00039/200506_no31/index.html

・児玉一八(2009)「道路偏重の交通政策で石川県はどうなったか」『日本の科学者』本の泉社,第 44 卷 9 号

・国土交通省「鹿島鉄道跡地バス専用道化事業」

https://www.tb.mlit.go.jp/kanto/kankou/saisei/seminar_symposium/date/25/kashitetu.pdf

・竹下博之他(2009)「新交通システム桃花台線廃止に伴う沿線住民のアクセシビリティと交通行動変化の分析」『都市計画論文集』J-STAGE 都市計画論文集,第 44 卷 3 号

https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalcpj/44.3/0/44.3_463/pdf

・大塚良治(2013)「鉄道廃止が地域に与える影響に関する一考察 - BRT 化が提案されている内部・八王子線への示唆 -」

第 2 部

第 1 章

・国土交通省「整備新幹線の取り扱いについて 政府与党合意」

http://www.mlit.go.jp/tetudo/shinkansen/shinkansen6_kanren.html#go
[ui](#)

第 3 章

参考文献

・北海道旅客鉄道株式会社「留萌線(留萌・増毛間)の鉄道事業廃止について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2015/150810-2.pdf>

・留萌市議会「留萌本線に関する要望書」

<http://www.e-rumoi.jp/content/000002894.pdf>

・日本経済新聞「JR 留萌線の留萌―増毛間、地元首長が廃止に同意」

http://www.nikkei.com/article/DGXLASDG09H3Y_Z00C16A4CC1000/

・運輸安全委員会「鉄度事故の概要 2005 年 3 月 22 日北海道旅客鉄道株式会社 留萌線 箸別駅～増毛駅間 列車脱線事故」

<http://web.archive.org/web/20130105230040/http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/ra-ilway/detail.php?id=1679>

・北海道ニュースリンク「15 日ぶり運航再開 JR 留萌本線留萌―増毛間」

<http://web.archive.org/web/20131104025818/http://www.hokkaido-nl.jp/detail.cgi?id=14320>

・マイナビニュース「JR 北海道、今年度限りで廃止予定の留萌本線留萌～増毛間を 4/28 から運転再開」

<http://news.mynavi.jp/news/2016/04/22/423>

・留萌市議会「議会かわら版 2015 年 10 月号」

<http://rumoishigikai.hokkaido.jp/27-10gyouji.pdf>

- ・留萌市議会「留萌線検討対策議会が要望書提出」

<http://www.komei.or.jp/km/rumoi-murakami-hitoshi/>

- ・北海道旅客鉄道株式会社「留萌線(留萌・増毛間)の廃止日繰上げの届け出について」

<http://www.jrhokkaido.co.jp/press/2016/160628-1.pdf>

- ・北海道旅客鉄道(株)「平成 28 年度決算 社長談話」

<http://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/mi/kessangaikyoku/28kessan.pdf>

- ・総務省統計局「平成 27 年国勢調査人口等基本集計」

<http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2015/kekka.html>

- ・総務省「平成 27 年度市町村別決算状況調」

http://www.soumu.go.jp/iken/kessan_jokyo_2.html

- ・総務省統計局「市町村別集計 学校調査(高等学校 全日制・定時制)」

<http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/List.do?bid=000001079872>

第 4 章

- ・北海道旅客鉄道「平成 28 年度 お客様のご利用状況について」『平成 28 年度決算 社長談話』

<http://www.jrhokkaido.co.jp/press/2017/170509-2.pdf>

- ・総務省統計局「平成 27 年国勢調査人口等基本集計」

<http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2015/kekka.html>

- ・北海道旅客鉄道「平成 26 年度 お客様のご利用状況」『平成 26 年度決算 社長談話』

<https://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/mi/kessangaikyoku/26kessan.pdf>

- ・北海道旅客鉄道「平成 27 年度 お客様のご利用状況」『平成 27 年度決算 社長談話』

<http://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/mi/kessangaikyoku/27kessan.pdf>

- ・北海道旅客鉄道「平成 28 年度 お客様のご利用状況」『平成 28 年度決算 社長談話』

- ・北海道旅客鉄道「平成 27 年度線区別収支状況について」別紙 1

<http://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/mi/senkubetsu/27senkubetsu.pdf>

- ・総務省統計局「市町村別集計 学校調査(高等学校 全日制・定時制)」

<http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/List.do?bid=000001079872>

・北海道旅客鉄道「日高線 厚賀～大狩部間 67k506m 付近における盛土流出について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2015/150113-3.pdf>

・北海道旅客鉄道「日高線 静内～様似間折り返し運転の実施について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2015/150120-1-2.pdf>

・「読売新聞」2015年2月28日朝刊

・北海道旅客鉄道「日高線における災害対策の概算工事費と必要工期について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2015/150428-1.pdf>

・「読売新聞」2015年6月6日朝刊

・「読売新聞」2015年6月10日朝刊

・北海道旅客鉄道「台風17号の影響に伴う日高線の波浪災害について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2015/150914-1.pdf>

・「読売新聞」2015年10月10日朝刊

・「読売新聞」2015年11月19日朝刊

・「読売新聞」2015年12月15日朝刊

・北海道旅客鉄道「平成27年9月に発生した日高線における災害箇所の復旧対策費について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2016/160114-2.pdf>

・「読売新聞」2016年1月15日朝刊

・「読売新聞」2016年1月22日朝刊

・「読売新聞」2016年2月29日朝刊

・「読売新聞」2016年8月10日朝刊

・「読売新聞」2016年9月8日朝刊

・「読売新聞」2016年11月8日朝刊

・北海道旅客鉄道「当社単独では維持することが困難な線区について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/pdf/161215-4.pdf>

・「読売新聞」2016年11月26日朝刊

・「読売新聞」2016年12月22日朝刊

・「読売新聞」2017年2月19日朝刊

- ・「読売新聞」2017年7月12日朝刊
- ・「読売新聞」2017年7月14日朝刊
- ・北海道旅客鉄道「日高線(鶴川・様似間)の復旧断念、並びにバス等への転換に向けた沿線自治体との協議開始のお願いについて」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2016/161221-4.pdf>

- ・北海道旅客鉄道「日高線 厚賀～大狩部間 67k506m 付近における盛土流出について」参考資料1「日高線 災害マップ(日高線全線)」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2015/150113-3.pdf>

- ・北海道旅客鉄道「日高線における今後の災害対策について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2015/150311-1.pdf>

- ・「読売新聞」2015年11月18日朝刊

第5章

- ・『JR時刻表』通巻600号 2013年 交通新聞社
- ・総務省統計局「平成27年国勢調査人口等基本集計(男女・年齢・配偶関係, 世帯の構成, 住居の状態など)全国結果」

<http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2015/kekka.html>

- ・JR北海道「江差線の鉄道事業廃止について」

<http://www.jrhokkaido.co.jp/press/2012/120903-3.pdf>

- ・毎日新聞「江差線廃止問題:JRが沿線3町に正式提案」

<http://web.archive.org/web/20121023085439/http://mainichi.jp/area/hokkaido/news/20120903hog00m040001000c.html>

- ・JR北海道「第2回 地域公共交通検討会議 資料」

http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ss/stk/07_280129_material3.pdf

- ・北海道旅客鉄道「平成27年度線区別収支状況について」別紙1
- ・函館新聞社「道『バス転換』正式提案 江差線五稜郭一木古内間」

http://www.ehako.com/news/news2010a/3629_index_msg.shtml

- ・北海道旅客鉄道「平成27年度線区別収支状況について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2016/161104-1.pdf>

- ・JR北海道「江差線(木古内・江差間)の鉄道事業廃止について」

<http://www.jrhokkaido.co.jp/press/2012/120903-3.pdf>

第6章

- ・東日本旅客鉄道「岩泉線(茂市～岩泉)について」

http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20120730_iwaizumi.pdf

- ・総務省統計局「平成27年国勢調査人口等基本集計」

<http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2015/kekka.html>

- ・総務省統計局「市町村別決算状況調」

http://www.soumu.go.jp/iken/kessan_jokyo_2.html

- ・総務省統計局「市町村別集計 学校調査(高等学校 全日制・定時制)」

<http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/List.do?bid=000001079872>

- ・鈴木文彦(1997)「ローカル線の現状と問題を現地に見る 63 岩泉線」『鉄道ジャーナル』通巻 374 号,鉄道ジャーナル社

- ・「RAILWAY TOPICS」『鉄道ジャーナル』第 529 号, 鉄道ジャーナル社

- ・「RAILWAY TOPICS」『鉄道ジャーナル』第 548 号, 鉄道ジャーナル社

- ・MSN 産経ニュース「JR 東、岩泉線廃止を正式伝達 地元は存続要求」

https://www.weblio.jp/wkpja/content/%E5%B2%A9%E6%B3%89%E7%B7%9A_%E5%B2%A9%E6%B3%89%E7%B7%9A%E3%81%AE%E6%A6%82%E8%A6%81

- ・「読売新聞」2013 年 9 月 11 日朝刊

- ・「岩手日報 WEB-NEWS」

<https://www.weblio.jp/redirect?url=http%3A%2F%2Fsankei.jp.msn.com%2Faffairs%2Fnews%2F130905%2Fdst13090518450015-n1.htm&etd=a3d493263c2d62c2>

- ・『RAILWAY TOPICS』「鉄道ジャーナル」通巻 567 号,鉄道ジャーナル社

- ・東日本旅客鉄道「岩泉線の廃止について」

http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/iwaizumi_20131107.pdf

- ・東日本旅客鉄道「岩泉線の廃止日繰り上げの届出について」

http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/iwaizumi_20140108top.pdf

- ・青木栄一(1983)「特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 27 岩泉線」『鉄道ジャーナル』第 202 号,鉄道ジャーナル社

・「朝日新聞デジタル」 2012 年 11 月 13 日

第 7 章

・総務省統計局「平成 27 年国勢調査人口等基本集計」

http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/GL08020103.do?_toGL08020103_&_tclassID=000001077438&_cycleCode=0&_requestSender=estat

・総務省統計局「平成 27 年度 市町村別決算状況調」

http://www.soumu.go.jp/iken/zaisei/h27_shichouson.html

・東日本旅客鉄道「路線別ご利用状況 2007 年度～2011 年度」

http://www.jreast.co.jp/rosen_avr/pdf/2007-2011.pdf

・東日本旅客鉄道「路線別ご利用状況 2012 年度～2016 年度」

http://www.jreast.co.jp/rosen_avr/pdf/2012-2016.pdf

・『JR 中央線』はどの区間で儲かっているのか『東洋経済オンライン』

<http://toyokeizai.net/articles/-/120630>

・東日本旅客鉄道「被災線区の復旧等事例について」

<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20160519tadami.pdf>

・東日本旅客鉄道「2017(平成 29)年度 決算短信」

<http://www.jreast.co.jp/investor/financial/2017/pdf/kessan01.pdf>

・岩手県公式ホームページ「教育統計情報 学校一覧 平成 28 年度」

<http://www.pref.iwate.jp/kyouiku/ippan/toukei/019767.html>

・東日本旅客鉄道「津波を受けた 7 線区的主要被害と点検状況」

<http://www.jreast.co.jp/pdf/check.pdf>

・岩手県北バス「宮古―釜石間 乗り継ぎ時刻表」http://www.iwate-kenpokubus.co.jp/uploads/miyako_kamaishi_1.pdf

・「被災路線を突然移管、JR 東が変心した理由」『東洋経済オンライン』

<http://toyokeizai.net/articles/-/31272>

・『日本経済新聞』「JR 東日本、山田線運行の三陸鉄道移管提案 自治体に」

https://www.nikkei.com/article/DGXNASDG3104Z_R30C14A1CR8000/

・『日本経済新聞』「JR 山田線移管 沿線 4 市町の首長『一定の評価』」

https://www.nikkei.com/article/DGXNASDG1101H_R10C14A2CR8000/
・『日本経済新聞』「被災の山田線、三セク移管に 30 億円 JR 東日本が支援拡充」

https://www.nikkei.com/article/DGXLASDG25H3T_V21C14A1CN0000/
・『日本経済新聞』「JR 山田線被災区間、三陸鉄道に移管 岩手県と地元市町村合意」

https://www.nikkei.com/article/DGXLASDG24H44_U4A221C1CC0000/
・東日本旅客鉄道「山田線（宮古・釜石間）の鉄道復旧に関する基本合意書及び覚書の締結と着工式について」

<https://www.jreast.co.jp/press/2014/20150205.pdf>
・『日本経済新聞』「三陸鉄道が全線再開 震災復興、期待高まる」

<https://www.nikkei.com/article/DGXZZO68165440S4A310C1000042/>
・『産経新聞』「三陸鉄道、きょう全線再開 復興牽引、歓喜の被災地 岩手」

第 8 章

・総務省統計局「平成 27 年国勢調査人口等基本集計」

http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/GL08020103.do?_toGL08020103_&tclassID=000001077438&cycleCode=0&requestSender=estat

・総務省「平成 27 年度地方公共団体の主要財政指標一覧 全市町村の主要財政指標」

http://www.soumu.go.jp/main_content/000456282.xls

・東日本旅客鉄道「路線別ご利用状況 2007 年度～2011 年度」

http://www.jreast.co.jp/rosen_avr/pdf/2007-2011.pdf

・東日本旅客鉄道「路線別ご利用状況 2012 年度～2016 年度」

http://www.jreast.co.jp/rosen_avr/pdf/2012-2016.pdf

・東洋経済オンライン「「JR 中央線」はどの区間で儲かっているのか」

<http://toyokeizai.net/articles/-/120630>

・『岩手新報 WebNews』

http://www.iwate-np.co.jp/cgi-bin/news.cgi?sh=20150712_1

- ・東日本旅客鉄道「2017年(平成29年)3月期 決算短信」
<http://www.jreast.co.jp/investor/financial/2017/pdf/kessan01.pdf>
- ・総務省統計局「市町村別集計 学校調査(高等学校 全日制・定時制)」
[https://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/GL08020103.do?xlsDownload &fileId=000004894365&releaseCount=1](https://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/GL08020103.do?xlsDownload&fileId=000004894365&releaseCount=1)
- ・『東海新報』2011年5月12日
[http://www.tohkaishimpo.com/scripts/index_main.cgi?mode=kiji_zoom &cd=nws6603](http://www.tohkaishimpo.com/scripts/index_main.cgi?mode=kiji_zoom&cd=nws6603)

第9章

- ・総務省統計局「平成27年国勢調査人口等基本集計」[http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/GL08020103.do?toGL08020103 &tclassID=000001077438&cycleCode=0&requestSender=estat](http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/GL08020103.do?toGL08020103&tclassID=000001077438&cycleCode=0&requestSender=estat)
- ・総務省「平成27年度 市町村別決算状況調」
http://www.soumu.go.jp/iken/zaisei/h27_shichouson.html
- ・東日本旅客鉄道、「只見線の状況について」
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20160324tadami.pdf>
- ・『福島民報』「只見線 鉄路で復旧 2021年度全線開通目標 JR決定」
<https://web.archive.org/web/20170813010605/http://www.minpo.jp/news/detail/2017061842550>
- ・『福島民報』「只見線、復旧ならJR負担3分の1 復興会議で一致」
<http://web.archive.org/web/20161129153558/http://www.minpo.jp/news/detail/2016112836828>
- ・東日本旅客鉄道「2017年(平成29年)3月期 決算短信」
<http://www.jreast.co.jp/investor/financial/2017/pdf/kessan01.pdf>
- ・『河北新報』「<只見線>鉄路20年度にも復旧 上下分離式」
http://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201612/20161227_63006.html
- ・東日本旅客鉄道「只見線について」
https://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20130522_tadami.pdf
- ・『福島民報』「只見線 鉄路で復旧 2021年度全線開通目標 JR決定」

<https://web.archive.org/web/20170813010605/http://www.minpo.jp/news/detail/2017061842550>

・東日本旅客鉄道「只見線に関する地元説明会」(金山町・只見町)の説明資料」 <http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20140819tadami.pdf>

・『福島民報』「JR、単独復旧『困難』 只見線不通区間 財政支援、県などと協議へ」

http://www.minpo.jp/pub/topics/jishin2011/2013/05/post_7136.html

第 10 章

・総務省統計局「平成 27 年国勢調査人口等基本集計（男女・年齢・配偶関係，世帯の構成，住居の状態など） 全国結果」

<http://www.estat.go.jp/SG1/estat/GL08020103.do? toGL08020103 &tcl assID=000001077438&cycleCode=0&requestSender=estat>

・津市「財政状況資料集（平成 22 年度～）」

<http://www.info.city.tsu.mie.jp/www/contents/1001000006927/index.html>

・北海道旅客鉄道「平成 26 年度決算について」

・JR 東海「被災状況」

<http://jr-central.co.jp/news/release/pdf/000006523.pdf>

・JR 東海「平成 29 年 3 月期 決算短信 日本基準 連結」

<http://company.jr-central.co.jp/ir/brief-announcement/detail/pdf/000033807.pdf>

・JR 東海「名松線の今後の輸送計画について」

<http://jr-central.co.jp/news/release/nws000410.html>

・タビリス「名松線の家城～伊勢奥津間の運転再開は 2016 年春。輸送密度「333」のローカル線が 6 年ぶり全線復旧へ。」

<http://tabiris.com/archives/meisho/>

・津市議会「平成 21 年 12 月定例会(第 4 回)12 月 07 日-02 号」

[http://www.kaigiroku.net/kensaku/cgi-](http://www.kaigiroku.net/kensaku/cgi-bin/WWWframeNittei.exe?USR=mietsus&PWD=&A=frameNittei&XM)

[bin/WWWframeNittei.exe?USR=mietsus&PWD=&A=frameNittei&XM=0000000000000000&L=1&S=15&Y=%95%bd%90%ac21%94%4e&B=](http://www.kaigiroku.net/kensaku/cgi-bin/WWWframeNittei.exe?USR=mietsus&PWD=&A=frameNittei&XM=0000000000000000&L=1&S=15&Y=%95%bd%90%ac21%94%4e&B=)

1&T=-1&T0=70&O=-

1&P1=&P2=&P3=&P=1&K=520&N=1369&W1=&W2=&W3=&W4=

- ・『朝日新聞』2009年10月30日朝刊
- ・『朝日新聞』2009年10月23日朝刊
- ・『朝日新聞』2010年2月19日朝刊
- ・『朝日新聞』2016年3月24日夕刊
- ・『朝日新聞』2011年5月19日朝刊
- ・『毎日新聞』2010年1月18日朝刊
- ・『毎日新聞』2010年3月26日朝刊
- ・『毎日新聞』2010年9月27日朝刊
- ・『福島民報』2017年6月18日朝刊
- ・『読売新聞』2016年11月8日朝刊
- ・JTBパブリッシング(2017)『JTB時刻表』1094号

第11章

- ・JTBパブリッシング(2017)『JTB時刻表』1094号
- ・総務省統計局「平成27年国勢調査人口等基本集計」
<http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2015/kekka.html>
- ・総務省統計局「市町村別決算状況調」
http://www.soumu.go.jp/iken/kessan_jokyo_2.html
- ・タビリス「三江線、関西空港線、桜島線が好調。JR西日本の輸送密度ランキング2017年版」
<http://tabiris.com/archives/jr-west-5/>
- ・産経新聞「赤字9億円、打つ手なく...JR三江線、廃止の公算」
<http://www.sankei.com/west/news/160829/wst1608290101-n1.html>
- ・三江線改良利用促進期成同盟会・三江線活性化協議会「三江線に関する『検討会議』経過報告書」
<http://sankousen.com/wp-content/uploads/2016/04/d2df239d42583696fcdcb0dbb8612136.pdf>
- ・毎日新聞「存廃問題 年間運行費、バス転換で半額以下 検討会議が試算／島根」

<https://mainichi.jp/articles/20160527/ddl/k32/020/465000c>

・ JR 西日本「平成 28 年 3 月 決済短信〔日本基準〕(連結)」

<https://www.westjr.co.jp/company/ir/financial/pdf/16/09.pdf>

・ 三次市・安芸高田市・邑南町・美郷町・川本町・江津市「三江線沿線地域公共交通総合連携計画」

[http://sankousen.com/wp-](http://sankousen.com/wp-content/uploads/2011/03/c44de1c29b173eb4f1f1e06e5aeceb33.pdf)

[content/uploads/2011/03/c44de1c29b173eb4f1f1e06e5aeceb33.pdf](http://sankousen.com/wp-content/uploads/2011/03/c44de1c29b173eb4f1f1e06e5aeceb33.pdf)

・ JR 西日本「三江線鉄道事業廃止の意思表示について」

https://www.westjr.co.jp/press/article/2016/09/page_9174.html

・ 朝日新聞「(島根) 三江線廃止「残念だが受け止める」沿線 6 市町長」

<http://www.asahi.com/articles/ASJ914HLBJ91PTIB007.html>

第 3 部第 1 章

・ JR 北海道「当社単独では維持することが困難な線区について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/pdf/161215-5.pdf>

・ JR 東日本『社会環境報告書 2011』 p.4

https://www.jreast.co.jp/eco/pdf/pdf_2011/all.pdf

第 3 部

第 2 章

・ JR 北海道「安全性向上のための取り組み」

<http://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/safe/index.html>

・ JR 東日本「究極の安全を目指して」

<https://www.jreast.co.jp/safe/>

・ JR 東海「安全確保に向けた基本方針」

<http://company.jr-central.co.jp/company/achievement/report/policy.html>

・ JR 西日本「安全の取り組み」

<https://www.westjr.co.jp/safety/>

・ 『朝日新聞』 2009 年 12 月 20 日 朝刊

・ 東洋経済 ONLINE「JR 山田線、「震災 4 年で復旧工事」の舞台裏

・ JR 東日本は、「山田線方式」を広げていくのか」

<http://toyokeizai.net/articles/-/63203>

・三陸鉄道「事業報告(平成 28 年 4 月 1 日から平成 29 年 3 月 31 日まで)」

<http://www.sanrikutetsudou.com/wp-content/uploads/2017/07/37b59796d9a6b28aa04054a902a55f56.pdf>

・『北海道新聞』2016 年 11 月 25 日 朝刊

・JR 四国「区間別平均通過人員(輸送密度)および 旅客運輸収入(平成 28 年度)」

http://www.jr-shikoku.co.jp/04_company/company/kukanheikin.pdf

・JR 東日本「路線別ご利用状況」

http://www.jreast.co.jp/rosen_avr/pdf/2012-2016.pdf

・タビリス「JR 北海道はどこまで廃線にするのか。輸送密度 500 未満廃止なら営業キロの 36%が消える。焦点は『宗谷北線』と『花咲線』」

<http://tabiris.com/archives/jr-hokkaido-4/>

・JR 東日本「～JR 東日本は復興に向けた様々な取り組みを実施します～」

<https://www.jreast.co.jp/press/2011/20110505.pdf#search=%27%E9%A0%91%E5%BC%B5%E3%82%8D%E3%81%86%E6%9D%B1%E5%8C%97+jr%27>

第 3 章

・加藤博和(2017)「鉄道が地域を支え、地域が鉄道を支えるために」日本民営鉄道協会広報部『みんてつ』日本民営鉄道協会,63 号,pp.22-25

・電子政府の総合窓口 e-Gov 「鉄道軌道整備法」

http://elaws.e-gov.go.jp/search/elawsSearch/elaws_search/lsg0500/detail?lawId=328AC1000000169&openerCode=1#15

・朝日新聞「小選挙区開票速報：福島(定数 5)」

<http://www.asahi.com/senkyo/sousenkyo47/kaihyo/A07.html>

・菅家一郎「鉄道軌道整備法の一部を改正する法律案が審議入り」

<http://www.election.ne.jp/kanke/98970.html>

・国土交通省「地域公共交通確保維持事業」

<https://www.mlit.go.jp/common/001198134.pdf>

・ JR 北海道「線区別の収支状況等について」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/press/2016/160210-1.pdf>

・ 福島民報「JR 只見線、再開後の赤字補填へ 県と沿線市町村」

<https://web.archive.org/web/20151213090531/https://www.minpo.jp/news/detail/2015121327369>

・ 一橋大学鉄道研究会(2013)『観光と地域鉄道の活性化』

・ 和田尚久(1998)「不採算な地域鉄道存続の意思決定について—福井県における地域鉄道と廃線問題を例として—」『運輸と経済』,第 58 卷 11 号

・ JR 北海道「当社単独では維持困難な路線」

<https://www.jrhokkaido.co.jp/pdf/161215-5.pdf>

コラム

上下分離

・ 運輸政策機構「運輸部門における各種の上下分離方式」

<http://www.jterc.or.jp/kenkyusyo/product/tpsr/bn/pdf/no18-06.pdf>

・ 堀雅通(2007)「スウェーデンの鉄道改革にみる上下分離とオープンアクセス、その機能と役割及び政策評価」

<http://rdarc.itakura.toyo.ac.jp/webdav/frds/public/kiyou/0708/kannkou/0703/hori.pdf>

・ 地域公共交通支援センター「上毛鉄道上毛線」

<http://koutsu-shien->

center.jp/jirei/index.php?act=pdfDownload&pdfNo=26

・ クリスチャン・ウルマー、坂本憲一訳(2002)『折れたレール イギリス国鉄民営化の失敗』 ウェッジ

・ 角本良平(2007)『世界の鉄道経営「今後の選択」』 流通経済大学出版社

民鉄

・ 国土交通省『鉄道統計年報(平成 26 年度)』

・ 矢澤勉(2017)「上田電鉄地域との連携で別所線ブランドの向上！」『運輸協会誌』 59 卷 3 号,pp.13-16

・ 恩田睦、小谷田文彦(2014)「地方鉄道の活性化と地域社会の役割」『弘前大学人文学部戦略経費(地域貢献社会連携)報告書』 2014 年度弘前大学人文

学部戦略経費(地域貢献社会連携)報告書編集委員会,pp63-76

・古平浩(2012)「別所線存続運動における市民協働の方向」『信州自治研』長野県地方自治研究センター,239 巻,pp.7-12

・上田小県近現代史研究会(2006)『夢と暮らしを乗せて走る別所線』上田近現代史研究会

・「別所線にのろう！」

<http://www.city.ueda.nagano.jp/besshosen/index.html>

・古平浩(2011)「長野電鉄屋代線存続問題と長野電鉄活性化協議会」『信州自治研』229 巻,pp.2-7

・小林隆夫(2011)「突きつけられた屋代線の危機－《住民自治》のスタディです」『信州自治研』229 巻,pp.8-11

・清水増二(2011)「屋代線 鉄路を考える住民の集い：長野電鉄屋代線の再生を目指して」『信州自治研』237 巻,pp.11-19

・黒岩勉(2011)「長野電鉄我が社の現状と今後の課題」『運転協会誌』53 巻9号,pp.14-17

・長野電鉄(2012)『ありがとう・さようなら屋代線』長野電鉄株式会社

・『朝日新聞』2011年9月1日 朝刊

・千曲市「千曲市誕生までの経緯」

<http://www.city.chikuma.lg.jp/docs/2013071900016/>

・長野県「長野県の市町村合併の経過(平成の大合併)」

<http://www.pref.nagano.lg.jp/shichoson/kensei/shichoson/gappei/gappei/index.html>

意思決定会計

・国土交通省『鉄道統計年報(平成21年度)』

・東洋経済新報社「【特集 「鉄道」再起動】part4 在来線は生き残れるかより早く！より正確に！ 最新 JR&私鉄、全路線収支 JR 私鉄・その他 [P90 ~ P95]」

<https://dcl-toyokeizai-net.ezproxy.lib.hit-u.ac.jp:8443/ap/naviContents/contentsViewInit/toyo/2012022100/20120225TKW043>