

参考文献一覧

第1部

- 伊藤允博『現代日本の交通経済』(税務経理協会 1979)
前田義信『交通経済要覧』(晃洋書房 1982)
矢野恒太記念会編『平成5年度 日本国勢図会』(国勢社 1993)
弘済出版社編『JR全線全駅』(弘済出版社 1994)
宮脇俊三『時刻表ひとり旅』(講談社現代新書 1981)
橋大学鉄道研究会『検証国鉄改革』(橋大学鉄道研究会 1994)
橋大学鉄道研究会『地方分権化の鉄道整備』(橋大学鉄道研究会 1995)
佐藤信之「口 カル線に対する公的補助」(『運輸と経済』運輸調査局 1995.8)
『運輸と経済』(運輸調査局 1968.11, 1979.3)

第2部

第1章

第1節 - 第3節

- 藤井弥太郎・中条潮編『現代交通政策』(東京大学出版局 1992)
奥野正寛他『交通政策の経済学』(日本経済新聞社 1989)
清水義汎編『交通政策と公共性』(日本評論社 1990)
野口悠紀雄『公共政策』(岩波書店 1984)
武隈慎『ミクロ経済学』(新世社 1986)
松下昇, 平尾元彦「赤字ローカル線への補助金政策の社会的意義について」
真島和男「鉄道サービスと費用負担の政策的展開」
(以上、日本交通学会『交通学研究』1986年、運輸調査局 1987)
折田仁典, 清水浩志郎「過疎地域における交通手段選択に関する調査、分析」
(日本交通学会『交通学研究』1985年、運輸調査局 1986)
中条潮『参入規制+内部補助』体制の不当性」
(日本交通学会『交通学研究』1987年、運輸調査局 1988)
井上信昭・堤香代子「旧特定地方交通沿線地域バス利用の実態と今後の課題
についての調査研究 旧矢部線におけるケーススタディ」
武田泉「北海道における鉄道廃止政策の展開と沿線地域社会 名寄線、池
北線の事例を参考に」
宇野耕治「特定地方交通線の転換後の現状と課題」

- 伊藤規子「地方申小都市のバス交通市場について」
 (以上、日本交通学会『交通学研究』1990年、運輸調査局 1991)
- 寺田 蕉「地方部の乗合自動車における規制緩和と補助政策」
- 高橋清他「特定地方交通線の廃止・転換に伴う代替交通システムの評価」
 (以上、日本交通学会『交通学研究』1994年、運輸調査局 1995)
- 香川正俊「地方特定交通線の廃止・バス転換に至る政治過程とその後の地域
 づくりに関する一考察 第一次廃止線「宮原線」と熊本県小国町の町づく
 りを中心に」(『公益事業研究』43(3) 1991)
- 青木亮「都市鉄道建設における外部効果の内部化問題」(『公益事業研究』44(1)
 1992)
- 青木亮「地方都市における交通弱者対策 群馬県館林市の事例」(『高
 速道路と自動車』37(9)高速道路協会 1994.9)
- 亀崎重則「北部九州の新しい足として 西鉄における転湊バスの取り組み
 」(『トランスポート』運輸省広報室 1990.4)
- 鈴木文彦「バス交通改善の動向と課題-2(地方バス)」(『運輸と経済』54(9) 運
 輸調査局 1994.9)
- 柴田啓次「公営事業に対する租税負担への課題」(『運輸と経済』51(8) 運輸
 調査局 1991.8)
- 浅井広志「特定地方交通線対策について」(『運輸と経済』49(10) 運輸調査局
 1989.10)
- 青木栄一「特定地方交通線転換の地域論的意義 新生第三セクター鉄道を
 中心として」(『運輸と経済』49(10) 運輸調査局 1989.10)
- 「車社会における公共交通と交通弱者対策 有識者調査」(『運輸と経
 済』54(5-7) 運輸調査局 1994.5)
- 澤喜司郎「交通弱者問題の構造」(『運輸と経済』55(12)運輸調査局 1995.12)
- 澤喜司郎「交通弱者をめぐる諸問題」(『山口経済学雑誌』43(5) 山口大学経
 済学会 1995.6)
- 澤喜司郎「鉄道交通政策の現状と課題 国鉄労働組合「鉄道交通政策提言」
 を中心に」(『山口経済学雑誌』44(1/2) 山口大学経済学会 1995.9)
- 内山隆「鉄道事業の経営効率化と競争山の役割 私鉄の『競争』体験を参
 考にして」(『公益事業研究』45(3) 公益事業学会 1994.3)

補節

交通権学会 『交通権』(日本経済評論社 1986)

日比野正巳 『交通権の思想』(講談社 1985)

野口悠紀雄 『公共政策』(岩波書店 1984)

野口悠紀雄 『公共経済学』(日本評論社 1982)

武隈慎 『ミクロ経済学』(新世社 1989)

第4節 - 第5節

青木亮・内山隆・須田昌弥 『交通弱者の立場から見た地方交通線転換の影響』
(日本交通政策協会 1995)

運輸経済研究センター 『運輸経済資料 地域交通維持改善事例調査』(運輸経済研究センター 1989,1993)

高寄昇三 「社会福祉的鉄道経営の認知」(『運輸と経済』56(7) 運輸調査局 1996.7)

高橋清・高野伸栄・佐藤馨一 「特定地方交通線の廃止・転換に伴う代行交通システムの評価」(日本交通学会 『交通学研究』1994年 運輸調査局 1995)

補論

藤井弥太郎・中条潮編 『現代交通政策』(東京大学出版局 1992)

岡野行秀 『交通の経済学』(有斐閣 1977)

第2章

第1節

割増運賃に反対し和歌山線を守る住民の会 『交通権 和歌山線は今...』

『判例時報』1388号

『運輸と経済』56(10) 運輸調査局 1996.10

第2節

交通権学会 『交通権』(日本経済評論社 1986)

日比野正巳 『交通権の思想』(講談社 1985)

橋大学鉄道研究会 『地方分権化時代の鉄道整備』(橋大学鉄道研究会 1995)

総務庁編 『平成7年度交通安全白書』(大蔵省印刷局 1995)

『運輸と経済』 運輸調査局 1995.5

第3節

交通権学会『交通権』（日本経済評論社 1986）

上岡直見『乗客の書いた交通論』（北斗出版 1994）