

参考文献

※インターネットサイトについては 10 月 31 日付で閲覧・確認を行っている。

※なお、紙幅の都合上余白・フォントサイズ・行数を調整してある。

第 1 部

第 1 章

- ・ *Report Necessities for future high speed rolling stock* ,UIC,2010.1
- ・ *General definitions of highspeed*
(<http://www.uic.org/spip.php?article971>)
- ・ *Directive96/48EC Interoperability of the trans-European high speed rail system*
- ・ 全国新幹線鉄道整備法
- ・ *Vision For HIGH-SPEED RAIL In America*, 2009

第 2 章

- ・ 国土交通省 我が国鉄道システムの海外展開(2011.3)
- ・ UIC ,*High Speed principles and advantages*
<http://www.uic.org/spip.php?article443>
- ・ 『2015 年北陸新幹線富山へ』 <http://www.toyama-shinkansen.jp/>
- ・ 北海道新幹線のページ/北海道の公式ホームページ <http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ss/skt/>
- ・ 国土交通新幹線鉄道の整備
<http://www.mlit.go.jp/tetudo/shinkansen.html>
- ・ 田村明比古(2010)「わが国鉄道産業の海外展開と政策の方向性」運輸政策研究機構『運輸政策研究』第 13 巻 3 号, 2010, p.58-64
- ・ 国土交通省 鉄道車両等生産動態統計調査年報(平成 16~24 年度)
- ・ 日本鉄道車輛工業会 <http://www.tetsushako.or.jp/data.html>
- ・ 「鉄道完全解明 2014」『週刊東洋経済』東洋経済新報社, 第 6512 号
- ・ 総務省統計局「世界の統計 2014」
<http://www.stat.go.jp/data/sekai/0116.htm>
- ・ 曾根悟(2014)『新幹線 50 年の技術史』講談社, p.160-191
- ・ Daniel Albalade and Germa Bel(2012),*The Economics and Politics of High-Speed Rail*,
Lexington books, p.21-77
- ・ JR 東海 『東海道新幹線の環境優位性』
<http://eco.jr-central.co.jp/making/index8.html>
- ・ 平野雄一、土橋喜『世界の高速鉄道需要と日本の輸出商戦(1)』
- ・ UIC HP 『World High Speed Rolling Stock』
http://www.uic.org/IMG/pdf/20131101_data_of_hs_trains.pdf

- ・国土交通省『鉄軌道輸送の安全にかかわる情報の公表について』
http://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk8_000001.html
- ・一橋大学鉄道研究会(2011)『災害と鉄道』
- ・鈴木愛(2014)「海を渡る「ジャパン・ブライド」新幹線技術が世界を変える」『新幹線 50 年史 1964 - 2014』晋遊社, p.100-105
- ・「期待される高速鉄道システムの輸出」『経済の進路』三菱経済研究所, 第 585 巻, 2010, p.18-19
- ・国土交通省『運輸部門における二酸化炭素排出量』

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html

- ・UIC(2011), *Carbon Footprint of High Speed Rail*

コラム「超電導リニアの海外輸出」

- ・Business Journal「リニア輸出、安倍政権トップセールスの舞台裏 成否占う米国輸出で JR 東海との二人三脚」2014.06.23
http://biz-journal.jp/2014/06/post_5195.html
- ・Business Journal「新幹線、官民一体海外商戦の舞台裏…中国は日本の供与技術の特許出願か」(2013 年 5 月 14 日配信)
http://biz-journal.jp/2013/05/post_2096.html
- ・MSN 産経ニュース「リニア技術を米に無償提供 首相、首脳会談で表明へ」(2014.年 4 月 13 日配信)
<http://www.sankei.com/politics/news/140413/pl1404130002-n1.html>
- ・朝日新聞デジタル「首相、リニアをトップセールス 米大使と実験線に試乗」(2014 年 4 月 12 日配信)
<http://www.asahi.com/articles/ASG4D4HBGG4DUTFK008.html>
- ・リニア中央新幹線
<http://www.linear-chuo-shinkansen-cpf.gr.jp/index.html>
- ・中央新幹線(東京都・名古屋市間)環境影響評価準備書のあらまし
http://company.jr-central.co.jp/company/others/prestatement/_pdf/alloutline.pdf
- ・国土交通省 中央新幹線の概要
<http://www.mlit.go.jp/common/000224523.pdf>
- ・JR 東海 超電導リニア
<http://linear.jr-central.co.jp/about/index.html>
- ・YOMIURI ONLINE「リニア認可で JR 東海社長『全力で取り組む』」(2014 年 10 月 17 日配信)
<http://www.yomiuri.co.jp/economy/20141017-OYT1T50019.html>

第2部

第1章

- ・国土交通省編『国土交通白書2014』
<http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h25/pdfindex.html>
- ・真子和也『鉄道インフラの輸出 ―新幹線を中心に―』
http://dl.ndl.go.jp/view/download/digidepo_3533031_po_20120106.pdf?contentNo=1
- ・交通技術研究所「鉄道技術の海外展開戦略 基調講演」
http://www.nts-el.go.jp/kouenkai/h24/1_yonezawa.pdf
- ・首相官邸「経済財政改革の基本方針2009について(平成21年6月23日閣議決定)」
<http://www.kantei.go.jp/jp/singi/keizai/kakugi/090623kettei.pdf>
- ・首相官邸「第4回パッケージ型インフラ海外展開関係大臣会合」
<http://www.kantei.go.jp/jp/singi/package/dai4/siryou1.pdf>
- ・首相官邸「『新成長戦略』について(平成22年6月18日閣議決定)」
<http://www.kantei.go.jp/jp/sinseichousenryaku/sinseichou01.pdf>
- ・首相官邸「日本再興戦略-JAPAN is BACK-(平成25年6月14日閣議決定)」
http://www.kantei.go.jp/jp/singi/keizaisaisei/pdf/saikou_jpn.pdf
- ・首相官邸「インフラシステム輸出戦略」
<http://www.kantei.go.jp/jp/singi/keikyuu/dai4/kettei.pdf>
- ・国土交通省「鉄道国際戦略室の設置について(平成21年8月28日)」
http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000017.html
- ・国土交通省「国土交通省における国際関係事務について」
http://www.mlit.go.jp/kokusai/kokusai_tk1_000081.html
- ・国土交通省「官民一体となったトップセールスの展開」
<http://www.mlit.go.jp/common/000220360.pdf>
- ・株式会社国際協力銀行「日本企業が行う先進国における都市間高速鉄道事業への投資金融の供与について」
<https://www.jbic.go.jp/ja/information/news/news-2010/0428-2053>
- ・株式会社国際協力銀行「株式会社国際協力銀行法の成立について」
<https://www.jbic.go.jp/ja/information/news/news-2011/0428-2082>

第2章

- ・国土交通省「中国高速鉄道計画について」
<http://www.mlit.go.jp/common/000113298.pdf>
- ・中华人民共和国中央人民政府「温家宝宣布京沪高速铁路全线开工 并为铁路奠基」
http://www.gov.cn/jrzq/2008-04/18/content_947868.htm

- ・みずほ総合研究所「新興国に矛先を向ける中国の輸出振興政策」
<http://www.mizuhobank.co.jp/corporate/world/info/endb/report/mizuhori/pdf/R205-0048-XF-0105.pdf>
- ・日本経済新聞「中国、高速鉄道の輸出凍結 安全対策を優先」(2012年3月12日)
http://www.nikkei.com/article/DGXNASGM11026_R10C12A3FF2000/?dg=1
- ・msn産経ニュース「中国、タイ輸出で外交カード 高速鉄道、コメ払いOK 「日本の技術」流出の恐れ」(2013年11月5日)
<http://sankei.jp.msn.com/world/news/131105/chn13110508240000-n1.htm>
- ・経済産業省「インフラ・システム輸出の現状」
http://www.cas.go.jp/jp/seisaku/npu/policy04/pdf/20100618/20100618_infra_chuukan_torimatome.pdf
- ・経済産業省「各国政府の取り組み」
http://www.kantei.go.jp/jp/singi/kokkasenryaku/image/20100406_infra_haihu_1.pdf

第3部

第1章

- ・溝口正仁監修,日本鉄道車輛工業会車両工業ビジネス研究会編(2010)『鉄道工業ビジネス 拡大する世界市場への挑戦』成山堂書店
- ・フィリップ=コトラー、ケビン=レーン=ケラー(月谷真紀訳)(2008)『コトラー&ケラーのマーケティング・マネジメント 基本編 第3版』ピアソンエデュケーション
- ・沼上幹(2008)『わかりやすいマーケティング戦略 新版』
- ・山本健児(2005)『経済地理学入門—地域の経済発展』
- ・産業構造審議会産業競争力部会(2010)「産業構造ビジョン 2010(産業構造審議会産業競争力部会報告書)」
<http://www.meti.go.jp/committee/summary/0004660/>
- ・公正取引委員会(2011)『企業結合審査に関する独占禁止法の運用指針』
<http://www.jftc.go.jp/dk/kiketsu/guideline/guideline/shishin01.html>
- ・東洋経済オンライン『「ビック3」も名ばかり、激変の鉄道車両市場』(2014年7月2日配信)
<http://toyokeizai.net/articles/-/41594>
- ・UNIFE(2008), *Worldwide Rail Market Study –status quo and outlook 2016*
http://www.unife.org/uploads/2008/WRMS_flyer.pdf
- ・Roland Berger Strategy Consultants, UNIFE *UNIFE Worldwide Rail Market Study 2012 Press conference at Innotrans, 2012/9/19*
http://www.rolandberger.com/media/pdf/Roland_Berger_UNIFE_European_Rail_Industry_20120919.pdf

- ・ UNIFE 『UNIFE ANNUAL REPORT2009』
<http://www.unife.org/UPLOADS/UNIFE-Annual-Report-2009.pdf>
- ・ Bombardier(2013), *BOMBARDIER TRANSPORTATION PROFILE, STRATEGY AND MARKET FEBRUARY 2013*
http://ir.bombardier.com/images/ckeditor/staging/upload/ckeditor/files/BT%20Profile%20Strategy%20and%20Market_EN.pdf
- ・ Michael Renner, Gary Gardner(2010), *Global Competitiveness in the Rail and Transit Industry*, Worldwatch Institute

第 2 章

- ・ 「鉄道完全解明 2014」『週刊東洋経済』東洋経済新報社, 第 6512 号, p.115-121
- ・ 「鉄道完全解明 2011」『週刊東洋経済』東洋経済新報社, 第 6335 号, p.40-59
- ・ 「鉄道の世紀」『エコノミスト』第 88 巻 3 号, 毎日新聞社, p.18-36
- ・ 「日本の鉄道力」『エコノミスト』第 89 巻 12 号, p.20-37
- ・ 「世界でも戦えるのか! ? 新幹線 vs 海外高速鉄道 (魅惑の JR・鉄道)」『週刊ダイヤモンド』第 102 巻 36 号, ダイヤモンド社, p76-78
- ・ 溝口正仁監修, 日本鉄道車輛工業会車両工業ビジネス研究会編(2010)『鉄道工業ビジネス 拡大する世界市場への挑戦』成山堂書店
- ・ 『日本経済新聞』朝刊(2014 年 7 月 23 日)「日立、鉄道 3 強に挑戦状」
- ・ 『日本経済新聞』朝刊(2014 年 8 月 25 日)「日立、規模で世界追走」
- ・ 『日本経済新聞』朝刊(2014 年 9 月 25 日)「鉄道 20 兆円市場 欧米 3 強と激突」
- ・ 『朝日新聞』朝刊(2014 年 9 月 15 日)「アジア高速鉄道、商戦加速 各国に計画、総延長 1 万キロ 中国攻勢、好機うかがう日本」
- ・ 東洋経済オンライン(2014 年 7 月 2 日配信)「『ビッグ 3』も名ばかり、激変の鉄道車両市場 アルストムとシーメンスが陥落、日本勢は見る影なし」
<http://toyokeizai.net/articles/-/41594>
- ・ 日本経済新聞電子版(2014 年 10 月 29 日配信)「中国鉄道車両 2 強合併へ 南車・北車集団、世界シェア首位」
http://www.nikkei.com/article/DGKKASGM28H46_Y4A021C1MM8000/

第 4 部

※第 4 部全体を通じて以下の資料を参照している

- ・ 二宮書店編集部編(2014)『Vol.26 データブック オブ・ザ・ワールド 2014』二宮書店
- ・ 矢野恒太記念会編(2013)『世界国勢図会 第 24 版(2013/14 年版)』矢野恒太記念会

第 1 章

- ・ 青木栄一(2001)「日本の鉄道車両-その技術の輸入と輸出-」『鉄道ピクトリアル』第 51 巻 1 号, 電

- 気車研究会, p.10-20
- ・ 秋山芳弘(2001)「経験的 国際鉄道技術協力概論」『鉄道ピクトリアル』第 51 巻 1 号, 電気車研究会, p.36-40
 - ・ 木崎亮(2013)「世界のビジネス潮流を読む エリアレポート 欧州 疾走! 鉄道インフラビジネス」『ジェトロセンサー』第 63 巻 757 号, 日本貿易振興機構, p.64-65
 - ・ 倉澤泰樹「鉄道車両輸出の動向」『鉄道ピクトリアル』第 51 巻 1 号, 電気車研究会, p.21-30
 - ・ 近藤正高(2010)『新幹線と日本の半世紀 1 億人の新幹線-文化の視点からその歴史を読む』交通新聞社
 - ・ 鶴通孝(2014)「アルミ車両で海外展開も図るトータルシステムインテグレータ 日立製作所笠戸事業所を訪ねる」『鉄道ジャーナル』第 48 巻 3 号, 鉄道ジャーナル社, p.24-35
 - ・ 鄭在貞, 三橋広夫(訳)(1999=2008)『帝国日本の植民地支配と韓国鉄道 1892-1945』明石書店
 - ・ 日本鉄道車両輸出組合(2003)『日本鉄道車両輸出組合 50 年小史』日本鉄道車両輸出組合
 - ・ 安田喬二(1975)「日本植民地史研究の現状と問題点」『歴史評論』300 号, 一般財団法人歴史科学評議会, p.178-198
 - ・ 山田桑太郎(2002)「わが国の鉄道車両工業の推移・現状および展望」『鉄道ジャーナル』第 36 巻 12 号, 鉄道ジャーナル社, p.58-65
 - ・ 一般社団法人海外鉄道技術協力協会「役員名簿」
<http://www.jarts.or.jp/outline/name.pdf>
 - ・ 外務省「政府開発援助(ODA)白書 2006 年版 本文」
http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/shiryo/hakusyo/06_hakusho/ODA2006/html/honbun/index.htm
 - ・ 川崎重工「海外向け鉄道車両」
<http://www.khi.co.jp/product/railway/world/>
 - ・ 国際協力機構「国際協力・ODA について ODA の基礎知識 1.国際協力の目的について」
<http://www.jica.go.jp/aboutoda/basic/01.html>
 - ・ 国際協力機構「JICA ボランティアの歩み協力隊発足の経緯と歴史」
<http://www.jica.go.jp/volunteer/outline/history/>
 - ・ 国土交通省(2002)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 13 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200100a00000.pdf>
 - ・ 国土交通省(2003)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 14 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200200a00000.pdf>
 - ・ 国土交通省(2004)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 15 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200300a00000.pdf>
 - ・ 国土交通省(2005)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 16 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200300a00000.pdf>

- ・国土交通省(2006)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 17 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200500a00000.pdf>
- ・国土交通省(2007)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 18 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200600a00000.pdf>
- ・国土交通省(2008)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 19 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200700a00000.pdf>
- ・国土交通省(2009)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 20 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200800a00000.pdf>
- ・国土交通省(2010)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 21 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04200900a00000.pdf>
- ・国土交通省(2011)「鉄道車両等生産動態統計調査 年報 平成 22 年度分」
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/04/04201000a00000.pdf>
- ・国土交通省(2012a)「鉄道主要年表」
<http://www.mlit.go.jp/common/000227427.pdf>
- ・国土交通省(2012b)「日本鉄道史」
<http://www.mlit.go.jp/common/000218983.pdf>
- ・田村明比古(2010)「わが国鉄道産業の海外展開と政策の方向性」『運輸政策研究』第 13 巻 3 号, 運輸政策研究機構, p.58-64
<http://www.jterc.or.jp/kenkyusyo/product/tpsr/bn/pdf/no50-11.pdf>
- ・七十七銀行「米ドル対円相場(仲直)一覧表」
<http://www.77bank.co.jp/kawase/usd2003.html>
- ・日本車輛「日本車輛の世界戦略」
http://www.n-sharyo.co.jp/company/g_global.html
- ・矢田技術士事務所「我国最初の蒸気機関車モデルはどれか」
<http://www.ne.jp/asahi/yada/tsuneji/history/locomodel.pdf>

第 2 章第 1 節

- ・早稲田大学大学院商学研究科(2004)「佐藤吉彦提出 博士学位申請論文審査要旨 鉄道事業の革新的展開のための技術的ナレッジ・マネジメントに関する研究」
http://dspace.wul.waseda.ac.jp/dspace/bitstream/2065/33728/1/ShogakuKenkyukaKiyo_58_Sa to.pdf
- ・外務省ホームページ「ODA 予算・実績 国別援助実績 1990 年までの実績 I 東アジア地域」
http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/shiryo/jisseki/kuni/j_90sbefore/frame3.htm#I
- ・レイルヨーロッパ「ヨーロッパ鉄道旅行ガイド」<http://www.railguide.jp/train/tgv/>

- ・真子和也(2012)「鉄道インフラの輸出 ―新幹線を中心に― 国立国会図書館『技術と文化による日本の再生』, p.55-67

http://dl.ndl.go.jp/view/download/digidepo_3533031_po_20120106.pdf?contentNo=1

- ・秋山芳弘(2004)「世界の鉄道めぐり 韓国高速鉄道の開業」『鉄道ジャーナル』第 38 巻 7 号, 鉄道ジャーナル社, p.113
- ・韓国旅行「コネスト」「韓国の交通 KTX」
http://www.konest.com/contents/traffic_info_detail.html?id=1230

第 2 節

- ・佐藤麗子(2011)「海外交通事情 アメリカにおける高速鉄道計画の展望と課題--カリフォルニアの事例を中心に」『運輸と経済』第 71 巻第 3 号,運輸調査局,p.88-99
- ・中野彩香(2009)「海外交通事情 カリフォルニア高速鉄道建設計画の展望--背景の環境問題と自動車産業の動きを中心に」『運輸と経済』第 69 巻第 3 号,運輸調査局,p.77-85
- ・佐藤麗子(2009)「海外トピックス 米国の高速鉄道計画について」『運輸と経済』第 69 巻第 6 号,運輸調査局,p.76-77
- ・丸山峻(2012)「米国の高速鉄道網整備計画」『TABLET12』 県立千葉高校鉄道研究部,p.1-6
- ・『朝日新聞』2014 年 4 月 11 日
- ・『週刊エコノミスト』毎日新聞社, 第 89 巻 12 号
- ・『週刊エコノミスト』毎日新聞社, 第 90 巻 23 号
- ・『週刊東洋経済』東洋経済新報社, 2012 年 2 月 25 日号
- ・ヒューストン日本商工会・在ヒューストン日本国総領事館・ジェトロヒューストン「テキサス経済概況 2011 年―2012 年」http://www.jbahouston.org/image/2012K_gaikyou.pdf
- ・ヒューストン日本商工会・在ヒューストン日本国総領事館・ジェトロヒューストン「テキサス経済概況 2013 年―2014 年」http://www.jbahouston.org/image/2013K_gaikyou.pdf
- ・『米で N700 系新幹線を売り込み 葛西 J R 東海会長』共同通信 2009/06/30 10:03
<http://www.47news.jp/CN/200906/CN2009063001000206.html>
- ・日本車輛製造「東海旅客鉄道株式会社との資本業務提携及び当社株式に対する公開買付けに関する賛同意見表明のお知らせ」<http://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo080815.pdf>
- ・東海旅客鉄道ホームページ「高速鉄道の海外時事業展開について」
http://company.jr-central.co.jp/company/business/high-speed-rail/_pdf/info_01.pdf
- ・近畿車両ホームページ「ロサンゼルス郡都市交通局が K I L L C に都市交通電車 78 編成を発注へ 近畿車両は北米での事業規模拡大のため車両組立工場建設を決定」
<http://www.kinkisharyo.co.jp/ja/news/news120502-2.htm>
- ・NTT データ DIGITAL GOVERNMENT&FINANCIAL TOPICS「米国の高速鉄道整備におけるインフラ輸入側の取り組み」
http://e-public.nttdata.co.jp/topics_detail2/contents_type=8&id=463

- REUTERS ロイター『米格付け機関、カリフォルニア州の財政赤字見通し引き上げでも格付けを据え置き』 2012年 05月 16日 15:12 JST
<http://jp.reuters.com/article/domesticEquities2/idJPTK813341420120516>
- Federal Railroad Administration(2009), *Vision For HIGH-SPEED RAIL In America*
- U.S Department of Energy(2011), *A Desk Guide to the Buy American Provisions of the American Recovery and Reinvestment Act of 2009*
http://www1.eere.energy.gov/recovery/pdfs/buy_american_desk_guide.pdf
- Railway Supply Institute(2011), *Rail Supply Innovation and Buy America Requirements*
http://rsiweb.org/pdfs/whitepaper_buyam_26apr11.pdf
- The White House Press Office *President Obama, Vice President Biden, Secretary LaHood Call for U.S. High-Speed Passenger Trains* 2009/4/16
<http://www.whitehouse.gov/the-press-office/president-obama-vice-president-biden-secretary-la-hood-call-us-high-speed-passenger>
- Culturemap Houston *Full speed ahead for 205 MPH bullet train between Houston and Dallas? 2020 set as target date* 2012/8/16
<http://houston.culturemap.com/news/travel/08-16-12-full-speed-ahead-for-205-mph-bullet-train-between-houston-and-dallas-2020-set-as-target-date/>
- Matt Joyce(2012), *High-speed rail to Dallas gets private cash infusion*, Houston Business Journal 2012/5/11 5:00
<http://www.bizjournals.com/houston/print-edition/2012/05/11/high-speed-rail-to-dallas-gets-private.html?page=all>
- Los Angeles Times, *Californians turn against high-speed rail project, poll finds*, 2012/6/3 8:36 AM
<http://latimesblogs.latimes.com/lanow/2012/06/californians-high-speed-rail-project-poll.html>
- Bombardier in USA, *SITES IN USA*
<http://us.bombardier.com/us/sites.htm>
- Siemens USA, *Locations in the USA*
http://www.usa.siemens.com/en/about_us/locations.htm
- Alstom, *U.S. Locations* <http://www.alstom.com/us/locations/>

第3節

- ロイター通信「ブラジル、9月の高速鉄道入札で脱線事故起きたスペインの企業排除せず」 2010年 8月 1日
<http://jp.reuters.com/article/marketsNews/idJPL4N0G20KY20130801>
- ロイター通信「ブラジル、高速鉄道計画で入札条件を緩和 2013年9月に新たに実施へ」 2012年

12月14日

<http://jp.reuters.com/article/domesticEquities4/idJPTK826121220121214>

- ・ロイター通信「UPDATE 1-Brazil delays high-speed train bids for at least a year」2013年8月12日
<http://www.reuters.com/article/2013/08/12/brazil-infrastructure-train-idUSL2N0GD1FD20130812>
- ・日本経済新聞電子版「ブラジル高速鉄道、事業計画公表を先送り 入札は来年7月か」(2012年10月31日配信)
http://www.nikkei.com/article/DGXNASGM3100S_R31C12A0EB1000/
- ・日本経済新聞電子版「ブラジル高速鉄道、13年8月に入札 日本連合も応札是非を検討」(2012年12月14日配信)
http://www.nikkei.com/article/DGXNASGM1400W_U2A211C1EB2000/
- ・日本経済新聞「ブラジル高速鉄道、入札を延期 少なくとも1年の見通し」(2013年8月13日配信)
http://www.nikkei.com/article/DGXNASGM1302A_T10C13A8EB2000/
- ・共同通信「ブラジル新幹線の受注目指す 三井物産など企業連合」(2009年12月19日配信)
<http://www.47news.jp/CN/200912/CN2009121901000428.html>
- ・サーチナ「韓国がブラジル高速鉄道の入札を回避、理由は『収益が見込めない』」(2011年7月12日配信)
http://news.searchina.ne.jp/disp.cgi?y=2011&d=0712&f=national_0712_042.shtml/
- ・ニッケイ新聞「高速鉄道の入札延期か＝中国は参加停止の気配も」(2011年7月5日配信)
<http://www.nikkeishimbun.com.br/nikkei/html/show/110705-24brasil.html/>
- ・ニッケイ新聞「シーメンスがカルテル密告＝聖市地下鉄の入札などで＝来月の高速鉄道にも絡む」
2(013年7月17日配信)
<http://www.nikkeishimbun.com.br/2013/130717-22brasil.html>
- ・ニッケイ新聞「TAV入札実現に壁？＝スペインは事故で枠外か」(2013年7月27日配信)
<http://www.nikkeishimbun.com.br/2013/130727-23brasil.html/>
- ・株式会社トーニチコンサルタンツ・三井物産株式会社(2010)「平成21年度民活インフラ案件形成等調査『ブラジル・高速鉄道案件調査』(ブラジル)報告書要約」
http://www.jetro.go.jp/jetro/activities/contribution/oda/model_study/earth_infra/pdf/h21_saitaku08.pdf
- ・三井物産株式会社「CSR ブラジルとの取り組み」
<https://www.mitsui.com/jp/ja/csr/contribution/brazil/>
- ・週刊ダイヤモンド編集部(2011)「inside 第560回『ブラジル高速鉄道争奪戦 入札延期に望みつなぐ日本』」
<http://diamond.jp/articles/-/10688/>

第4節

- ・ JARTS 「平成 23 年度事業報告」
www.jarts.or.jp/outline/03.pdf
- ・ 社団法人・海外鉄道技術協力協会(JARTS)ホームページ
www.jarts.or.jp/
- ・ 日本経済新聞 「印モディ首相が就任式 経済再建が課題」
www.nikkei.com/.../DGXNASGM2603C_W4A520C1FF8000
- ・ 外務省 「マンモハン・シン首相略歴」
http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/india/cv/r_singh.html
- ・ 日本貿易振興機構(JETRO) 「IEC 規格 - 輸出に関する基本的な制度や手続き」
http://www.jetro.go.jp/world/japan/qa/export_12/04S-040003
- ・ 日本工業標準調査会 「国際標準化(ISO/IEC)-ISO/IEC」
<http://www.jisc.go.jp/international/isoiec.html>
- ・ 内閣府 「第2章 第2節 2.景気の拡大テンポが鈍化するインド経済」
http://www5.cao.go.jp/j-j/sekai_chouryuu/sh12-01/s1_12_2_2/s1_12_2_2_2.html
- ・ 『朝日新聞』 2014年5月17日朝刊
- ・ 『週刊東洋経済』 第6377号、第6447号、第6512号 東洋経済新報社
- ・ 『国際開発ジャーナル』 通巻659号、通巻663号 国際開発ジャーナル社
- ・ 『JARTS』 第216号 海外鉄道技術協力協会
- ・ 『JARTS』 第218号 海外鉄道技術協力協会
- ・ 『運輸と経済』 第8号 運輸調査局

第5節

- ・ 酒向浩二(2012) 「日本企業の“稼ぎ頭”は北米からアジアへ移った」 『週刊東洋経済』 2012年1月14日号, 東洋経済新報社, p.70-71
- ・ 経済産業省(2009) 「平成20年度 円借款案件形成等調査 インドネシア・ジャワ島高速鉄道建設事業調査 報告書要約」
https://www.jetro.go.jp/jetro/activities/contribution/oda/model_study/earth_infra/pdf/gaiyou03.pdf
- ・ 大澤光(2010) 「インドネシア・ジャワ島高速鉄道建設事業調査」 『JARTS』 第210号,海外鉄道技術協力協会, p.8-17
- ・ 上手研治(2014) 「インドネシアの鉄道事情」 『JARTS』 第223号,海外鉄道技術協力協会, p.12-17
- ・ じゃかるた新聞 「新幹線 調査開始 首都～バンドン間が37分 設定運賃は20万ルピア」 (2014年1月30日配信)
<http://www.jakartashimbun.com/free/detail/15950.html>

- ・朝日新聞デジタル「インドネシア 高速鉄道計画で日本優位」(2012年5月19日配信)
<http://www.asahi.com/business/topics/asiaeye/TKY201205180270.html>
- ・東日本旅客鉄道「インドネシアの鉄道事業者との協力覚書締結及び車両の追加譲渡について」
<http://www.jreast.co.jp/press/2014/20140503.pdf>
- ・国際協力銀行(2003)「ジャボタバック圏鉄道網総合インパクト評価」『円借款案件事後評価報告書 2003 要約版』 p.20-29
- ・国際協力機構「円借款案件検索」
http://www2.jica.go.jp/ja/yen_loan/index.php

第6節

- ・朝日新聞 2014年3月13日付朝刊「タイ高速鉄道事業、頓挫へ 資金調達法「違憲」 インフラ整備 6.5兆円」
- ・朝日新聞 2014年5月9日付朝刊「中国新幹線、世界狙う 援助セットで新興市場へ」
- ・「タイ軍政、長期化も 司令官、暫定首相指名せず」『朝日新聞』2014年5月24日夕刊
- ・「タイ軍政、政策見直し 高速鉄道・生徒にタブレット…」『朝日新聞』2014年6月4日朝刊
- ・「中華南進 タイ編 2 高速鉄道受注を狙う」『毎日新聞』2013年12月13日朝刊
- ・「クローズアップ 2014 タイ、クーデター 軍介入の歴史、再び 内閣総辞職拒否、引き金」『毎日新聞』2014年5月23日朝刊
- ・日本語総合情報サイト@タイランド「ラオス国境からタイ湾まで タイ軍事政権 2路線承認」 2014年8月1日
<http://www.newsclip.be/article/2014/08/01/22686.html>
- ・末廣明ほか編著(2014)『南進する中国と東南アジア 地域の「中国化」』東京大学社会科学研究所 現代中国研究拠点
- ・高橋靖典(2011)「JARTS 報告 世界の街から タイの高速鉄道計画」『JARTS』第217号、p46-49
- ・澤田孝秋(2013)「タイの鉄道事情」『JARTS』第221号、p15~21
- ・黒田貞明・宇都宮真理子(2013)「タイ国バンコク～チェンマイ線及びバンコク～ラヨン線高速鉄道建設の可能性調査」『JARTS』第222号、p35~48
- ・日本車輛工業会 鉄道工学ビジネス情報研究会(2014)「世界市場インプレッション ーメディア報道に見る鉄道関連の世界市場とビジネスの動きー(その14)」『鉄道車両工業』第470号、p8~14
- ・鉄道車両輸出組合(2014)「第1回 鉄道プロジェクトの案件開発」『鉄道輸出組合報』第258号、p4~11

第3章第1節

- ・齋藤雅男(2001-2009)「Ilha Formosa 麗しき島 台湾 高速鉄路 建設のあゆみ(1~100)」『鉄道ジャーナル』第35巻第5号~第43巻第8号、鉄道ジャーナル社
- ・齋藤雅男(2007)「台湾新幹線の輸出と最新技術」『電気協会報』2007年6月号、日本電気協会

- ・真子和也(2012)「鉄道インフラの輸出 新幹線を中心に」『技術と文化による日本の再生』国立国会図書館総合調査報告書
- ・福島徹(2001)「台湾新幹線プロジェクト」『鉄道ピクトリアル』第51巻第1号、電気車研究会
- ・丸田敬(1999)「輸出商談「政・官」が動く新幹線輸出の舞台裏国益も絡む？中国・台湾への輸出商談の行方」『週刊東洋経済』1999年2月6日号、東洋経済新報社
- ・「台湾新幹線プロジェクト」『鉄道車両輸出組合報』2010年第242号、日本鉄道車両輸出組合
- ・「開業から1年の台湾高速鉄道 問題噴出の『日欧合作』」『週刊東洋経済』2008年4月19日号、東洋経済新報社
- ・「大惨事招いた中国新幹線との違い 無事故続く台湾新幹線 安全第一こそ日本流」『週刊東洋経済』2011年10月1日号、東洋経済新報社
- ・交流協会編(2007)『台湾の経済 DATA BOOK』財団法人交流協会
- ・早田健文(2005)「台湾高速鉄道の開通延期をめぐるかけひき」『中国経済』2005年12月号、JETRO
- ・琉球新報(2013)「【中国時報】新幹線技術 台湾へ JR東海、共同開発も視野」2013年4月1日配信
<http://ryukyushimpo.jp/news/storyid-204684-storytopic-19.html>
- ・東海旅客鉄道(2014)「【社長会見】台湾高速鐵路股份有限公司からの技術コンサルティング受託について」(2014年4月9日配信)
<http://jr-central.co.jp/news/release/nws001405.html>
- ・東海旅客鉄道株式会社ほか(2012)「高速鉄道システムの海外展開における協力について」2012年10月24日
http://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000016562.pdf
- ・サーチナニュース(2014)「台湾新幹線が財務危機、交通相「年内に破綻の恐れ」2014年3月19日
<http://news.searchina.net/id/1527295>
- ・台湾高速鐵路『年報』『財務報告』『股東會資料』各年版
- ・黄宗昊(2013)「陳水扁時期的台灣政商關係 少數政府、個人化網絡與金融改革」『臺灣民主季刊』第十卷第三号、臺灣民主基金會
- ・林清波ほか編(2012)『臺灣營造業百年史』遠流
- ・蘇昭旭(2009)『臺灣鐵路火車百科』人人出版
- ・張鐵志(2008)「台湾經濟自由化的政治邏輯 黨國資本主義的轉型與新政商聯盟 1980-2000」『台灣政治學刊』第十二卷第一号、政大出版社
- ・陳東龍、郭元宏(2008)『解構空軍』勒巴克顧問公司
- ・瞿宛文・安士敦著、朱道凱訳(2003)『超越後進發展: 台灣的產業升級策略』聯經
- ・『聯合報』2006年5月30日号

- 蘋果日報(2014)「高鐵陷破產危機 政府恐接管國營」(2014年5月16日配信)
<http://www.appledaily.com.tw/appledaily/article/headline/20140516/35833677/>
- 自由時報(2014)「高鐵「破產說」 交部被批危言聳聽」(2014年5月30日配信)
<http://news.ltn.com.tw/news/focus/paper/783366>
- 台灣醒報(2014)「高鐵破產危機 立委：應全民釋股」(2014年3月18日配信)
<http://anntw.com/articles/20140318-i7Y2>
- 台法院宣判拉法葉軍購弊案被告無罪, BBC 中文網, 2010/6/25
http://www.bbc.co.uk/zhongwen/trad/world/2010/06/100625_tw_lafayette.shtml
- Peter YU Kien-hong, Jokull Johannesson, *Near-bankruptcy of the Taiwan High Speed Rail Corporation What Went Wrong?* "International Journal of Business and Management" Vol.5, No.12; December 2010
- Yung-Hsiang Cheng, *High-speed rail in Taiwan: New experience and issues for future development*, Transport Policy 17 (2010) 51–63
- TOSHIBA, *Press Release "Toshiba Receives Order from Taiwan High Speed Rail Corporation for E&M Systems for New Stations"*,2014/2/21
http://www.toshiba.co.jp/about/press/2014_02/pr2102.htm
- Kawasaki Heavy Industries, *Trains Ordered for Taiwan High Speed Rail*,2014/5/24
http://www.khi.co.jp/english/news/detail/20120524_1e.html
- Kyosan, *Mitsubishi Heavy Industries Signaling System for Taiwan High-Speed Rail*
<http://www.kyosan.co.jp/english/product/product07-01.html>
- *Chinese agenda*, Railway Gazette, 1998/1/1
<http://www.railwaygazette.com/news/single-view/view/chinese-agenda.html>
(1998a)
- *Unlikely partners at high speed wedding*, Railway Gazette, 1998/1/1
<http://www.railwaygazette.com/news/single-view/view/unlikely-partners-at-high-speed-wedding.html> (1998b)
- *Taiwan High Speed Rail Corp orders more trains*, Railway Gazette,2012/5/28
<http://www.railwaygazette.com/news/passenger/single-view/view/taiwan-high-speed-rail-corp-orders-more-trains.html>
- *World rail infrastructure market July 2013*, Railway Gazette, 2013/7/15(2013b)
http://www.railwaygazette.com/news/infrastructure/single-view/view/world-rail-infrastructure-market-july-2013.html?sword_list%5B%5D=Taiwan&no_cache=1
- *Taiwan high speed rail extension contract signed*, Railway Gazette, 2013/6/25(2013a)
http://www.railwaygazette.com/news/infrastructure/single-view/view/taiwan-high-speed-rail-extension-contract-signed.html?sword_list%5B%5D=Taiwan&no_cache=1

- Shirley A. Kan, *Taiwan: Major U.S. Arms Sales Since 1990*, August 2 2011
<http://www.markswatson.com/TAIWAN%20ARMS%20-%20CRS.pdf>
- Jean-Pierre Cebestan, *FRANCE'S TAIWAN POLICY A CASE OF SHOPKEEPER DIPLOMACY*, July/August 2001
<http://www.sciencespo.fr/ceci/sites/sciencespo.fr.cec/files/jpcabest.pdf>
- TAIPEI TIMES, *Minister nixes Taiwan visit*, 1999/11/7
<http://www.taipeitimes.com/News/front/archives/1999/11/07/0000009728>
- *Arms scandal halts French visit*, South China Morning Post, 1999/11/07
- *Paris briefed Beijing on deal, report says : Taiwan cites betrayal by France over frigates*, The New York times, 2002/3/23
http://www.nytimes.com/2002/03/23/news/23iht-t1_79.html
- *Taiwan frigate scandal refuses to sink*, ASIA TIMES, 2002/8/21
<http://www.atimes.com/atimes/China/DH21Ad02.html>
- *France's Clearstream affair Villepin v Sarkozy*, The Economist, 2008/12/4
<http://www.economist.com/node/12725244>
- *Japanese consortium again gets the high-speed railroad blues European Companies Win Preference For Bid On Taiwan Bullet Train*, The Nikkei Weekly, 1997/9/29
- *Japan wins bid to build bullet train in Taiwan*, The Daily Yomiuri, 1999/12/29
- *Taiwan Is Offered Short-Range Jets, With Missiles*, The Washington Post, 1978/11/7
- *Bush May End Ban on Sale of F-16s to Taiwan*, The Washington Post, 1992/7/31
- *Bridging a Frosty Frontier: Russia, China to Lay Basis for 'New Type of Partnership' With Wide Range of Agreements*, The Washington Post, 1996/2/11
- *French, German delegation to pitch high-speed rail*, TAIPEI TIMES, 1999/11/13
<http://www.taipeitimes.com/News/biz/archives/1999/11/13/0000010585>
- *Bullet-train deal on track in Taiwan Earthquake know-how likely behind choice of Japanese consortium*, The Nikkei Weekly, 2000/1/10
- *Taiwan's Bullet Trains Can't Outrun Controversy*, The New York Times, 2007/1/4
http://www.nytimes.com/2007/01/04/world/asia/04taipei.html?_r=0

第 2 節

- 巖成男・呂守軍(2014)「国家的調整に基づく中国高速鉄道産業技術の進化能力構築 制度論的・進化論的アプローチ」『新潟大学経済論集』第 96 巻, 新潟大学経済学会
- 渡邊朝紀(2013)「中国の高速鉄道 進化し続ける巨大路線網」『JREA』第 56 巻第 2 号, 一般社団法人日本鉄道技術協会
- 王曙光(2012)「中国の高速鉄道」『国際開発学研究』第 12 巻第 1 号, 勁草書房

- ・橋爪智之(2012)「中国は新幹線を模倣したのか」『週刊東洋経済』2012年2月25日号, 東洋経済新報社
- ・永井宏生(2011)「中国京滬高速鉄路(北京上海高速鉄道)開業」『JARTS』第216号, 社団法人海外鉄道技術協力協会
- ・服部朗宏(2011)「CRH2形を中心とした中国高速列車を見る」『鉄道ピクトリアル』第61巻第7号, 鉄道図書刊行会
- ・同(2011)「続々登場する中国の高速鉄道車両」『鉄道ピクトリアル』第61巻第7号, 鉄道図書刊行会
- ・曾根悟(2010)「中国の高速鉄道の現状と課題」『鉄道と電気技術』第21巻第6号, 一般社団法人日本鉄道電気技術協会
- ・楊中平(2008)「北京～天津 都市間高速鉄道の開業」『鉄道車両と技術』第144号, レールアンドテック出版
- ・由川透(2008)「中国鉄道の高速化における新幹線の活躍」『鉄道車両と技術』第144号, レールアンドテック出版
- ・葛西敬之(2004)「新幹線売込み「中国詣で」は国益に反する(特集「銭こそがすべて」の中国)」『諸君』第36巻第4号, 文芸春秋社
- ・青木直人(2003)「北京⇄上海新幹線と笹川人脈」『文芸春秋』第81巻第5号, 文芸春秋社
- ・沈才彬(2000)「中国で『新幹線』論争が過熱 受注のチャンスは日本はつかめるか」『世界週報』2000年10月3日号, 時事通信社
- ・丸田敬(1999)「『政・官』が動く新幹線輸出の舞台裏」『週刊東洋経済』1999年2月6日号, 東洋経済新報社
- ・経済産業省(2012b)「産業構造審議会貿易経済協力分科会-報告書日本企業のインフラ・システム輸出に係る競争力強化策」2012年6月27日
http://www.meti.go.jp/committee/summary/0004685/pdf/report01_01_00.pdf
- ・経済産業省(2012a)「産業構造審議会 貿易経済協力分科会 インフラ・システム輸出部会実務者レベル検討会報告」2012年6月15日
http://www.meti.go.jp/committee/summary/0004685/pdf/004_04_00.pdf
- ・東洋経済オンライン(2014)「「ビッグ3」も名ばかり、激変の鉄道車両市場 アルストムとシーメンスが陥落、日本勢は見る影なし」(大坂直樹、2014年7月2日配信)
<http://toyokeizai.net/articles/-/41594>
- ・新华网(2014)「李克強総理、ケニアのモンバサーナイロビ間の鉄道プロジェクト融資協定の調印式に出席・演説 東アフリカの交通の回廊を建設し 中国・アフリカの友好の架け橋を作り出す」2014年5月12日配信
http://jp.xinhuanet.com/2014-05/12/c_133327932.htm

- ・日経オンライン(2013)「日立、中国に鉄道部品の新工場 政府の整備再開にらむ」(2013年9月18日配信)

<http://www.nikkei.com/article/DGXNZO59838220Y3A910C1TJ2000/>
- ・msn産経ニュース(2011)「[国際]【中国高速鉄道事故】当局に「くそつたれ」中国紙」(2011年8月2日配信)

<http://sankei.jp.msn.com/world/news/110802/chn11080200080000-n1.htm>
- ・新华网(2011)「劉志軍鉄道相が重大な規律違反で取り調べ」(2011年2月14日配信)

http://jp.xinhuanet.com/2011-02/14/c_13730594.htm
- ・王晨・谷永強(2012)「高铁国产化幻觉」『新世纪』2012年第26期7月2日、財新传媒
- ・谷永強・曹海麗(2011)「高铁自主知识产权 奇迹诞生与终止」『新世纪』2011年第32期8月15日、財新传媒
- ・劉志軍(2006)「用科学发展观统领铁路工作 深入推进铁路跨越式发展为我国经济社会又快又好发展做出更大贡献—在全国铁路工作会议上的报告(摘要)」『中国铁路』2006年第1号、中華人民共和國鐵道部(北京)
- ・中央人民政府(2014)「政府工作报告」(2014年3月14日配信)

http://www.gov.cn/guowuyuan/2014-03/14/content_2638989.htm
- ・中央政府门户网站(2014)「盘点：李克强总理的“高铁外交”」(2014年6月19日配信)

http://www.gov.cn/xinwen/2014-06/19/content_2703936.htm
- ・国家安全生产监督管理总局(2011)「“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查报告」

http://www.chinasafety.gov.cn/newpage/Contents/Channel_5498/2011/1228/160577/content_160577.htm
- ・国务院新闻办公室门户网站(2009)「中国高铁技术6年跨越发达国家30年历程 综合能力超日」(2009年6月22日配信)

http://www.scio.gov.cn/zggk/gqbg/2009/Document/501036/501036_1.htm
- ・国家发展和改革委员会(2009)「国家发展改革委批准《中长期铁路网规划(2008年调整)》」(2009年6月5日配信)

http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbqt/200906/t20090605_284525.html
- ・国家发展和改革委员会基础产业司(2008)「中长期铁路网规划(2008年调整)」(2008年10月8日配信)

<http://jtyss.ndrc.gov.cn/fzgh/200906/W020090605632915547512.pdf>
- ・中华人民共和国驻日本国大使馆经济商务参赞处(2004)「川崎重工与中国铁道部签订高速铁路改造合同」(2004年11月4日配信)

<http://jp.mofcom.gov.cn/aarticle/jmxw/200411/20041100300572.html>

- 中国经济网(2014)「中国高铁有三个独特优势」(2014年3月11日配信)
http://intl.ce.cn/specials/zxxx/201403/11/t20140311_2461644.shtml
- 搜狐新闻(2009)「美国上门求购中国高铁技术 中国具备三独特优势」(2009年7月31日配信)
<http://news.sohu.com/20090731/n265619253.shtml>
- 人民铁道网(2009)「关于中长期铁路网规划调整的说明」(2009年12月24日配信)
<http://www.peoplerrail.com/rail/show-477-80167-1.html>
- 凤凰网(2014)「“高铁推销员” 李克强的理想」
<http://finance.ifeng.com/news/special/gaotie/>
- 凤凰网(2011)「铁道部新闻发言人王勇平被停职」(2011年8月16日配信)
http://news.ifeng.com/mainland/special/wzdongchetuogui/content-3/detail_2011_08/16/8451650_0.shtml
- 凤凰网(2011)「中国高铁采购细节曝光 刘志军曾称不买国产机车」(2011年3月24日配信)
<http://finance.ifeng.com/news/20110324/3744235.shtml>
- 科学网「国产高铁列车中华之星夭折记 以安全名义被质疑」(2011年8月9日配信)
<http://news.sciencenet.cn/htmlnews/2011/8/250610-1.shtm>
- 人民网(2011)「高铁自主知识产权全面还原:奇迹诞生与终止真相」(2011年8月15日配信)
<http://scitech.people.com.cn/GB/15415769.html>
- 人民网(2004)「国产首列子弹头高速列车亮相沈阳」(2004年9月16日配信)
<http://www.people.com.cn/GB/tupian/1097/2788838.html>
- 新华网(2011)「铁道部:中国高铁未侵犯他国知识产权」(2011年7月8日配信)
http://news.xinhuanet.com/fortune/2011-07/08/c_121640939.htm
- 兴业全球基金(2013)「李克强卖高铁变身“超级推销员” 媲美熊猫外交」(2013年11月26日配信)
<http://www.xyfunds.com.cn/info.dohscontentid=103861.htm>
- 新浪网新闻中心(2014)「“超级推销员” 李克强:务实外交为中国制造代言」
<http://news.sina.com.cn/c/z/tcylke2014/>
- 新浪网新闻中心(2011)「铁道部原高官曝高铁 350 公里时速为不顾安全造假」(2011年6月21日配信)
<http://news.sina.com.cn/c/2011-06-21/115522678865.shtml>
- 新浪财经(2013)「铁路 2.6 万亿债务或由国家埋单 地方热衷建高铁」(2013年6月7日配信)
<http://finance.sina.com.cn/china/20130607/232615741496.shtml>
- CHINA DAILY USA, *Full steam ahead for high-speed rail patents overseas* (2011年6月28日配信)
http://usa.chinadaily.com.cn/business/2011-06/28/content_12796458.htm
- BUSINESS INSIDER, *After Getting Its Technology From Abroad, China Starts Filing*

High-Speed Rail Patents In Japan And Europe (2011年6月29日配信)

<http://www.businessinsider.com/china-files-patents-on-high-speed-rail-in-japan-and-europe-2011-6#ixzz38OG98xyh>

- FORTUNE, *Did China steal Japan's high-speed train?* (2013年04月15日配信)
<http://fortune.com/2013/04/15/did-china-steal-japans-high-speed-train/>
- Government of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, *Press release Joint Statement from Government of the People's Republic of China & Government of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland* (2014年6月17日配信)
<https://www.gov.uk/government/news/joint-statement-from-government-of-the-peoples-republic-of-china-government-of-the-united-kingdom-of-great-britain-and-northern-ireland>

第3節

- 「車両大手5社の海外戦略」『鉄道完全解明 2011—ニッポンをつなぐ鉄道魂』2011年, 東洋経済新報社
- 「車両大手5社の海外戦略」『週刊東洋経済』2010年8月7日, 東洋経済新報社
- 「動き活発な鉄道車両業界」『「鉄道」完全解明 2013』東洋経済新報社
- 平野雄一、土橋喜(2011・2012)「世界の高速鉄道需要と日本の輸出商戦」『愛知大学国際問題研究所紀要』第138号, 愛知大学国際問題研究所, p.249-276
- ITmedia エグゼクティブ「持てる力を現地で立証することで先進国市場を攻略」
<http://mag.executive.itmedia.co.jp/executive/articles/1401/10/news051.html>
- 杉田洋一他(2012)「欧州における鉄道事業展開と研究開発」『日立評論』第94巻第8巻, 日立評論社, p.570-573
- 東洋経済オンライン(2012)「英国最大の鉄道計画に日立が切り込めたワケ」(長谷川高宏 2012年10月23日配信)
<http://toyokeizai.net/articles/-/11523?page=11>
- Hitachi Theater 「日立の車両 鉄道の故郷へ」
<http://www.film.hitachi.jp/movie/movie783.html>
- 日本経済新聞「高速鉄道輸送における世界最高水準の安全を担保する検測技術」
<http://ps.nikkei.co.jp/hightech/v7-01.html>
- JAXA「現地スタッフが営業活動の最前線に」
http://www.jaxa.jp/article/special/spaceindustry/suzuki01_j.html
- 株式会社国際協力銀行「都市間高速鉄道計画に対するプロジェクトファイナンス」
<https://www.jbic.go.jp/ja/efforts/support/support-2012/0901-4154>
- 勝見明、野中郁次郎他(2013)「野中郁次郎の成功の本質：ハイ・パフォーマンスを生む現場を科学する」『Works』18巻6号, リクルートホールディングスリクルートワークス研究所, p.50-55

- ・HITACHI ニュースリリース「英国都市間高速鉄道計画向け車両受注等に関する正式契約を締結」
 (2014年4月16日配信)
<http://www.hitachi.co.jp/New/cnews/month/2014/04/0416b.html>
- ・HITACHI ニュースリリース「英国の都市間高速鉄道計画向け車両の追加受注の内定について」
 (2013年7月18日配信)
<http://www.hitachi.co.jp/New/cnews/month/2013/07/0718b.html>
- ・日立製作所「英国都市間高速鉄道車両プロジェクトの受注までの歩み」
https://www.jetro.go.jp/industry/infrastructure/sympo/pdf/sympo20140303_2.pdf
- ・小役丸幸子(2010)「イギリスの高速鉄道計画「ハイスピード2」」『運輸と経済』第70巻第5号,
 運輸調査局
- ・小熊仁他(2011)「運輸と経済フォーラム 2010 報告『我が国の鉄道事業における海外事業展開』」『運
 輸と経済』第71巻2号, 運輸調査局, p.88-91
- ・Railway Gazette, *HS2 signs up Japanese consultants*
<http://www.railwaygazette.com/news/high-speed/single-view/view/hs2-signs-up-japanese-cons-ultants.html>
- ・FINANCIAL TIMES, *Hitachi to make UK its global rail HQ*
<http://www.ft.com/intl/cms/s/0/25d65a40-af89-11e3-a006-00144feab7de.html#axzz39FhZP09D>
- ・Railway Gazette, *EU and Japan negotiate opening rail markets*
<http://www.railwaygazette.com/news/business/single-view/view/eu-and-japan-negotiate-openi-ng-rail-markets.html>
- ・The INDEPRNDENT, *Japanese firm Hitachi Rail ups sticks and moves to Country Durham, creating 1800 jobs, after winning massive new UK contracts*
<http://www.independent.co.uk/news/business/news/japanese-firm-hitachi-rail-ups-sticks-and-moves-to-county-durham-creating-1800-jobs-after-winning-massive-new-uk-contracts-9206154.html>
- ・The INDEPENDENT, *Hitachi wins contract to build UK bullet trains*
<http://www.independent.co.uk/news/uk/home-news/hitachi-wins-contract-to-build-uk-bullet-trains-8716468.html>
- ・BBC NEWS BUSINESS, *Hitachi to move rail business to UK from Japan*
<http://www.bbc.com/news/uk-16473296>
- ・the guardian, *Hitachi to move global headquarters from Tokyo to London*
<http://www.theguardian.com/business/2014/mar/20/hitachi-uk-rail-move-government-boost>
- ・Hitachi Rail Europe <http://www.hitachirail-eu.com/>
- ・GOV.UK, *Expanding and improving the rail network*
<https://www.gov.uk/government/policies/expanding-and-improving-the-rail-network/supportin>

g-pages/the-intercity-express-programme

コラム「高速鉄道以外の海外輸出」

- ・経協インフラ戦略会議(2013)「インフラシステム輸出戦略」
<http://www.kantei.go.jp/jp/singi/keikyou/dai4/kettei.pdf>
- ・インフラ海外展開推進のための有識者懇談会(2013)「これからのインフラ・システム輸出戦略」
<http://www.mlit.go.jp/common/000987869.pdf>
- ・産業構造審議会産業競争力部会(2010)「産業構造ビジョン 2010(産業構造審議会産業競争力部会報告書)」
<http://www.meti.go.jp/committee/summary/0004660/>
- ・国土交通省(2014)「平成 25 年度 国土交通白書」
<http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h25/index.html>
- ・国土交通省(2013)「平成 24 年度 国土交通白書」
<http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h24/index.html>
- ・東洋経済オンライン「『ビック 3』も名ばかり、激変の鉄道車両市場」2014 年 7 月 2 日配信
<http://toyokeizai.net/articles/-/41594>
- ・「鉄道完全解明 2011」『週刊東洋経済』東洋経済新報社, 6335 号, 2011
- ・「鉄道完全解明 2014」『週刊東洋経済』東洋経済新報社, 6512 号, 2014
- ・NHK スペシャル『ジャパンプランド(2) “日本式”生活インフラを輸出せよ』2014 年 1 月 12 日放映
- ・川崎重工工業ホームページ「鉄道車両-海外向け鉄道車両」
<http://www.khi.co.jp/product/railway/world/>
- ・日本車両製造ホームページ「鉄道車両本部-海外向け車両」
http://www.n-sharyo.co.jp/business/tetsudo/prod_overseas.htm
- ・日立製作所ホームページ「日立の鉄道システム事業」
<http://www.hitachi.co.jp/environment/showcase/solution/mobility/railway.html>
- ・近畿車両ホームページ「鉄道車両-海外」
<http://www.kinkisharyo.co.jp/ja/products/sh/sharyoukaigai.htm>
- ・近畿車両「エジプトのプロジェクトを振り返って」
http://www.kinkisharyo.co.jp/pdf/gihou/KSW15/KSW15_51-55.pdf
- ・総合車両製作所ホームページ「鉄道車両」
<https://www.j-trec.co.jp/rw/index.html>

- ・国土交通省「LRT(次世代型路面電車システム)の導入支援」

http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/lrt/lrt_index.html

第5部

- ・『経済の進路』2014年5月、三菱経済研究所
- ・ロバート・B・ライシュ(1991)*THE WORK OF NATIONS*ダイヤモンド社
- ・ジョセフ・S・ナイ(2004)「ソフト・パワー」日本経済新聞出版社
- ・『日本経済新聞』2012年1月13日
http://www.nikkei.com/article/DGXNASGM1207X_T10C12A1EB2000/
- ・日本建設工業新聞 2014年4月11日
<http://www.decn.co.jp/?p=10264>
- ・朝日新聞デジタル 2014年4月11日
<http://www.asahi.com/articles/ASG4B4G7FG4BULFA015.html>
- ・IHRA ホームページ <http://www.ihra-hsr.org/jp/>